



System-Dachaufbau auf Leichtbetonelementen

einschalig, nicht durchlüftet (Warmdach)

K2-Dach „höherwertige Ausführung“

Mind. 2,0 % Gefälle in der Fläche und mind. 1,0 % im Bereich von Kehlen sowie zwei Abdichtungslagen der Eigenschaftsklasse E1. Dachneigungen < 2,0 % sind in der Anwendungskategorie K2 nicht vorgesehen. Diese Dächer/Dachbereiche werden in die Anwendungskategorie K1 „Standardausführung“

eingestuft. Hinsichtlich der Stoffauswahl gelten jedoch die Bemessungsregeln der Anwendungskategorie K2.

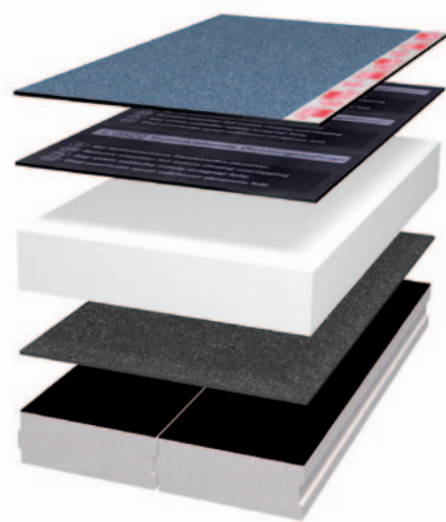
Aufgrund erhöhter Beanspruchung aus stehendem Wasser sowie Schmutzablagerungen sind allerdings besondere Maßnahmen erforderlich, z. B. Optimierung der Gefälleverhältnisse, schwerer Oberflächenschutz oder kürzere Wartungsintervalle.

Dachaufbau auf Leichtbeton

abgestimmte Systemkomponenten für bewährten, dauerhaften Schutz



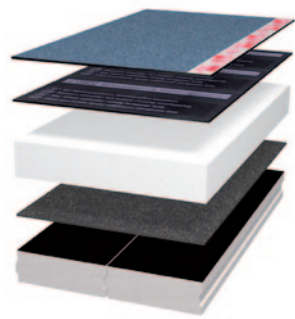
»Planungsempfehlung für Warmdach auf Leichtbeton«



- 1 | Oberlage →
- 2 | Unterlage →
- 3 | Wärmedämmung →
- 4 | Dampfsperre →
- 5 | Voranstrich auf Leichtbeton →

- 1 | **BÖRNER SK Bit 105®** PolymerbitumenSchweißbahn, Ober- und Unterseite durchgehend homogen aus plastomer-elastomer modifizierter Deckmasse, mit Rapsöl-Komponente und brandhemmender Ausrüstung nach EURO-Patent EP 0634515 B1, Eigenschaftsklasse E 1 nach DIN 18531, Einlage: Panzerglasgewebe, oberseitig grünschiefer bestreut, vollflächig aufschweißen.
- 2 | **BÖRNER DACO-KSU** kaltselbstklebende Polymerbitumen-Unterlagsbahn, Eigenschaftsklasse E 1 nach DIN 18531, Einlage: Glasgewebe, Oberseite: Folie, Unterseite: Trennfolien, streifenweise/vollflächig aufkleben. Die Außen- und Oberflächentemperatur bei der Verlegung sollte mind. + 5 °C betragen. Im Anschluss an die Verlegung ist die nachfolgende Polymerbitumen-Schweißbahn unverzüglich aufzuschweißen.
- 3 | **BÖRNER Polystyrol-Hartschauplatten EPS 035 DAA** nach DIN EN 13163, zweilagig (Grund- und Gefälleplatten) im BÖRNER PUK-Klebesystem streifenweise aufkleben. Beachte: Bei verklebten Dachaufbauten ohne Auflast ist zur Sicherung gegen Windkräfte und zur Aufnahme horizontaler Kräfte zusätzlich eine Linienbefestigung der Dachhautlagen im An- und Abschlussbereich erforderlich.
- 4 | **BÖRNER MULTIPLEX Super AL** Polymerbitumen-Schweißbahn, Einlagen: alkaliresistente, korrosionsgeschützte Aluminium-Verbund- und Glasvlieseinlage, unterseitig PE-Folie, gemäß den Fachregeln punktweise aufschweißen. Nähte und Stöße dichtend verschweißen.
- 5 | **BÖRNER BÖCOPLAST VS** Emulsions-Voranstrich, lösungsmittelfrei, im Anstrich- oder Spritzverfahren auftragen. BÖRNER Glasvlies-Bitumendachbahn V 13 besandet – 25 cm breit, als Schlepstreifen im Bereich der Kopfstoßfugen der Unterkonstruktion – lose verlegen und einseitig fixieren.





BÖRNER Systemlösung: Kombinationsmöglichkeiten im Überblick

„Wir beraten Sie gern persönlich zu individuell objektgeeigneten Kombinationen“

Lagen Schichten	Produkt Merkmale	Vorteile Besonderes	Materialbasis Komponenten	Einlage Aufbau	Ausrüstung Features	Verarbeitung	Konstruktion Hinweise	Nutzen Ökologie	Brandverhalten	Normen Regelwerke
Oberlage	SK Bit 105® GT SK Bit 105® PV plasto-elastische Polymerbitumen-Schweißbahn	höchste Alterungsresistenz, höchste Warmstandfestigkeit, gutes Kaltbiegeverhalten	Deckmassen durchgehend homogen plasto-elastisch modifiziert	GT Glasgewebe 200 g/m ² , höchste Zugfestigkeit PV Polyestervlies 250 g/m ² , höchste Dehnfähigkeit	Bestreuung • grünschiefer • blauschiefer* • herbstlaub* • rot*	schweißen	Sicherheit durch vollflächigen Abdichtungsverbund mit der Unterlagsbahn	umweltschonend durch Rapsölkomponente, vorteilhafte Ökobilanz dank verlängerter Nutzungsdauer durch Regenerierung	nach DIN 4102-7 beständig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme (Harte Bedachung) Nach DIN V ENV 1187 B _{roof} t1 und mit GT-Einlage B _{roof} t3. Klasse E (B2)	Produktnorm DIN EN 13707 (Definition und Eigenschaften), Anwendungsnorm DIN V 20000-201 (Anforderung und Kennzeichnung), Ausführungsnorm DIN 18531 (Bemessung und Verarbeitung)
	ELMO-Star kombinierte Plastomer- und Elastomerbitumen-Schweißbahn	höchste Alterungsresistenz der oberen und bestes Kaltbiegeverhalten der unteren Deckmasse	Deckmassen oben plasto-elastisch, unten elastisch modifiziert	Verbundträger 300 g/m ² , dimensionsstabil, hohe Dehn- und Reißfestigkeit	Bestreuung • grünschiefer					
	ELMO-Flex PV Elastomerbitumen-Schweißbahn	hohe Alterungsresistenz, hohe Warmstandfestigkeit, bestes Kaltbiegeverhalten	Deckmassen durchgehend homogen elastisch modifiziert	Polyestervlies 250 g/m ² , höchste Dehnfähigkeit	Bestreuung • grünschiefer					
Unterlage	DACO-KSU kaltselbstklebende Polymerbitumen-Unterlagsbahn	unterseitige Trennfolien für variable Verlegung, dauerhafte Trenn- bzw. Ausgleichwirkung, erhöhte Nahtsicherheit	oberseitig Elastomerbitumen, unterseitig Kaltselbstklebe-Elastomerbitumen	Glasgewebe 200 g/m ² , höchste Dimensionsstabilität und Reißfestigkeit	oberseitig Spezialfolie und abziehbare Randstreifen, unterseitig variabler Verklebeanteil	kaltselbstkleben, mechanisch befestigen	Kaltselbstverklebung streifenweise oder vollflächig, Nagelung oder Verschraubung	umweltschonend durch Rapsölkomponente, Verlegung ohne Energieaufwand	Klasse E (B2), nicht brennbare Trägereinlage	Produktnorm DIN EN 13707 (Definition und Eigenschaften), Anwendungsnorm DIN V 20000-201 (Anforderung und Kennzeichnung), Ausführungsnorm DIN 18531 (Bemessung und Verarbeitung)
	SK-Bit 105® + PUK Ausgleichbahn, Polymerbitumen-Schweißbahn	hochwertige Systemunterlagsbahn, flexible Anschlussbahn, für unterschiedliche Verlegearten	Deckmassen durchgehend homogen elastisch modifiziert		oberseitig mineralisch fein bestreut, unterseitig Spezialvlies					
Wärmedämmung	EPS Typ DAA	elastisches Formverhalten	Polystyrol Hartschaum, expandiert	unkaschiert, Elemente mit Bitumenbahnkaschierung	Druckbelastbarkeit: dm, dh, ds Wärmeleitfähigkeit: 031-040 W/m ² ·K	Lagesicherung: Verklebung, mechanische Befestigung, Auflast	Plattenformat: eben und keilförmig (Gefälledämmung)	FCKW-frei, wasserdampfgeschäumt	Klasse E (B1)	Bemessung nach EnEV, Mindestdicke nach DIN 4108
	PUR/PIR Typ DAA	bester Wärmedämmwert, thermisch stabil	Polyurethan Hartschaum	unkaschiert, mineralvlieskaschiert, aluminiumkaschiert	Druckbelastbarkeit: dh, ds Wärmeleitfähigkeit: WLS 024 - 029			FCKW-frei	Klasse E (B1,B2)	
Dampfsperre	MULTIPLEX Super AL Polymerbitumen-Dampfsperrbahn	kälteflexibel (Winterbau), alkaliresistente Alu-Einlage	Deckmassen durchgehend homogen elastisch modifiziert	Aluminiumverbundträger und Glasvlies 60 g/m ²	oberseitig mineralisch fein bestreut, unterseitig folienkaschiert	punktweise oder vollflächig schweißen	Ausgleichsschicht und Dampfsperre, behelfsmäßige Abdichtung	umweltschonend durch Rapsölkomponente	Klasse E (B2)	Produktnorm DIN EN 13970 Bitumen-Dampfsperrbahnen
	MULTIPLEX Super MF-G Polymerbitumen-Dampfsperrbahn	kälteflexibel (Winterbau), metallfrei, sicherer Materialverbund ohne Schichttrennung durch Aluminium		Glasgewebe 200 g/m ² und mineralische Sperrschicht				verbesserte Ökobilanz durch Aluminiumersatz und Rapsöl		
Schleppstreifen	V13 Dachbahn	Trennlage	Oxidationsbitumen	Glasvlies 60 g/m ²	beidseitig besandet	lose verlegen, einseitig fixieren	Trennlage an Element auflagerpunkten bzw. Kopfenden		Klasse E (B2)	Produktnorm DIN EN 13707
Voranstrich	BÖCOPLAST VS Bitumenvoranstrich	aktive Haftung auf mineral. Untergrund, nicht reimguligbar	Wasser-Bitumen-Emulsion	einkomponentig	kationische Emulsion	streichen, rollen, spritzen	Staubbindung, Haftbrücke	umweltfreundlich, lösemittelfrei	nicht entzündlich	Hilfsstoff nach DIN 18531
Untergrund	Leichtbetonelemente	massiv, luftdicht	Porenbeton, Bimsbeton	bewehrt	oberflächentrocken	frei von Graten und losen Bestandteilen	geschlossene, stetig verlaufende Oberfläche	schalldämmend	nicht brennbar	DIN 4223, DIN 4226

*Bahnvariante nur mit PV Einlage