

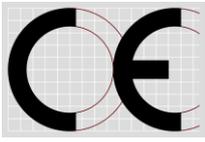
07



Handelsname:	<b>ELMO-Protect Z Unterspann- und Unterdeckbahn</b>
Artikel:	10643
Produktnorm:	DIN EN 13859-1
Länge, Breite:	25,00 m x 1,08 m
Beschichtungsart:	Polymerbitumen
Trägereinlage:	Polyestervlies
Oberseite:	mineralisch fein
Unterseite:	Poly-Vlies-Auflage

Polymerbitumen-Unterspann- und Unterdeckbahn auf Holzschalung und Sparrenlage.

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 25,00
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,08
Geradheit	DIN EN 1848-2	mm/10 m	bestanden
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	g/m <sup>2</sup>	≥ 1000
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	Klasse A-F	Klasse E
Widerstand gegen Wasserdurchgang	DIN EN 1928:2001	W1, W2, W3	W1
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	m	≥ 20
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ - 30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 100
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	längs: ≥ 680 / quer: ≥ 400
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 30 / quer: ≥ 40
Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft)	DIN EN 12310-1	N/50 mm	längs: ≥ 110 / quer: ≥ 200
Künstliche Alterung DIN EN 1297 und DIN EN 1296			
Zugverhalten nach Alterung: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	längs: ≥ 750 / quer: ≥ 400
Zugverhalten nach Alterung: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 30 / quer: ≥ 35
Widerstand gegen Wasserdurchgang	DIN EN 1928:2001	W1, W2, W3	W1



07



## Kundeninformation:

### Einsatzzweck:

**ELMO-Protect Z** ist eine Polymerbitumen-Unterspann- und Unterdeckbahn mit einer Trägereinlage aus Kunststoff-Faservlies. Sie wird als Unterspannung direkt auf den Sparren oder als Unterdeckung auf Holzschalung zum zusätzlichen Schutz der Dachkonstruktion vor Staub, Flugschnee und Treibregen eingesetzt. Hierauf erfolgt die Eindeckung aus Ziegeln, Betondachsteinen, gem. den entsprechenden Fachregeln. **ELMO-PROTECT Z** ist keine „rückstausichere Abdichtung“. Dies ist nur über andere geeignete Maßnahmen zu erzielen. Wärmedämmte Dachkonstruktionen erfordern eine wirksame Belüftung unmittelbar oberhalb der Wärmedämmung gem. den gültigen Fachregeln und Normen oder eine auf die bauphysikalischen Gegebenheiten der Dachkonstruktion abgestimmte raumseitige Dampfsperre.

### Verarbeitung:

Die **ELMO-Protect Z** wird als Unterspannbahn parallel zum First über die Sparren gespannt und als Unterdeckbahn entsprechend auf der Holzschalung eingebaut. Die Verlegung der einzelnen Bahnen erfolgt immer von der Traufe zum First, wobei die Schutzbahn auf den Sparren mit Breitkopfstiften V-förmig zu nageln ist. Die unverbundenen Höhen- und Seitenüberdeckungen betragen mindestens 10 cm. Wegen der notwendigen Hinterlüftung (mindestens 20 mm) zwischen Eindeckungen aus Ziegeln oder Betonsteinen und **ELMO-Protect Z** ist immer eine Konterlattung erforderlich, die zusätzlich eine Fixierung der Bahn schafft. Die Unterspannbahn endet wegen der Durchlüftung mindestens 15 cm unter dem First.

Bei wärmedämmten Dächern (zwischen den Sparren) muss bei der Verwendung von **ELMO-Protect Z** als Unterspannung zwischen der Bahn und Wärmedämmung ein wirksamer Belüftungsquerschnitt von mindestens 20 mm vorhanden sein (spätere Dickenänderungen mineralischer Wärmedämmstoffe sind zu berücksichtigen).

### Chemische Beständigkeit:

**ELMO-Protect Z** ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **ELMO-Protect Z** angelöst.

### Lagerung:

Stehend, kühl und trocken.

### Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.