

06



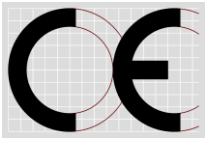
Handelsname:	ELMO-Protect SK Unterdeckbahn
Artikel:	12058
Produktnorm:	DIN EN 13859-1
Länge, Breite:	30,00 m x 1,08 m
Beschichtungsart:	Polymerbitumen
Trägereinlage:	Kunststoff-Faservlies
Oberseite:	Polyvlies-Auflage
Unterseite:	mineralisch fein

Polymerbitumen-Unterdeckbahn auf Holzschalung, Naht selbstklebend.

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 30,00
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,08
Geradheit	DIN EN 1848-2	mm/10 m	bestanden
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	g/m ²	≥ 900
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	Klasse A-F	Klasse E
Widerstand gegen Wasserdurchgang	DIN EN 1928:2001	W1, W2, W3	W1
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	m	≥ 20
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ - 25
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 100
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	längs: ≥ 450 / quer: ≥ 300
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 50 / quer: ≥ 50
Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft)	DIN EN 12310-1	N/50 mm	längs: ≥ 200 / quer: ≥ 200
Künstliche Alterung DIN EN 1297 und DIN EN 1296			
Zugverhalten nach Alterung: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	längs: ≥ 430 / quer: ≥ 290
Zugverhalten nach Alterung: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 43 / quer: ≥ 48
Widerstand gegen Wasserdurchgang	DIN EN 1928:2001	W1, W2, W3	W1

GEORG BÖRNERChemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KGHeinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad HersfeldTel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Kundeninformation:

Einsatzzweck:

ELMO-Protect SK ist eine Polymerbitumen-Unterdeckbahn mit einer Trägereinlage aus Kunststoff-Faservlies und einer kaltselbstklebenden Längsnaht. Sie wird als Unterdeckung auf Holzschalung zum zusätzlichen Schutz der Dachkonstruktion vor Staub, Flugschnee und Treibregen eingesetzt. Hierauf erfolgt die Eindeckung aus Ziegeln, Betondachsteinen, Schiefer, Schindeln, gem. den entsprechenden Fachregeln. Weiterhin kann die **ELMO-Protect SK** durch verklebte Naht- und Stoßüberdeckungen als Luftdichtigkeitsschicht z.B. unter Aufsparren-Dämmsystemen eingesetzt werden. **ELMO-Protect SK** ist keine „rückstausichere Abdichtung“. Dies ist nur über andere geeignete Maßnahmen zu erzielen. Wärmedämmte Dachkonstruktionen erfordern eine wirksame Belüftung unmittelbar oberhalb der Wärmedämmung gem. den gültigen Fachregeln und Normen oder eine auf die bauphysikalischen Gegebenheiten der Dachkonstruktion abgestimmte raumseitige Dampfsperre.

Verarbeitung:

Die **ELMO-Protect SK** wird parallel zur Traufe auf der Holzschalung verlegt. Die Verlegung der einzelnen Bahnen erfolgt immer an der Traufe beginnend zum First, wobei die Unterdeckbahn mit Breitkopfstiften im Bereich der Längsnaht verdeckt zu fixieren (nageln) ist. Durch das Abziehen der unter- und oberseitigen Trenn-/Schutzfolien von den Längsnahtüberdeckungen werden diese selbstklebend verbunden. Die Stoßüberdeckungen sind versetzt anzuordnen und können durch geeignete Kaltkleber oder mit selbstklebenden Bändern dichtend verklebt werden.

Chemische Beständigkeit:

ELMO-Protect SK ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **ELMO-Protect SK** angelöst.

Lagerung:

Stehend, kühl und trocken.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.