

# Produktdatenblatt 3646-3-1

Seite 1 von 2 / Stand: 02-2023  
Zertifizierungsnummer: 1023-CPR-1302 F



Handelsname: **BÖRNER Plan V-GR FB 15**  
Kunststoff-Dachbahn aus Polyvinylchlorid (PVC-P)  
mit mittlerer Glasvlieseinlage und unterseitiger  
Polyestervlieskaschierung

Artikel: 75015029

Produktnorm: DIN EN 13956

Kennzeichnung: DE/E1-PVC-P-NB-E-GV-K-PV-1,5 gemäß DIN SPEC 20000-201

Länge: 16,50 m  
Breite: 2,05 m  
Nennstärke: 1,5 mm

## Kunststoff- und Elastomerbahn für Dachabdichtungen

Eigenschaften nach DIN EN 13956	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Oberfläche <i>oberseitig</i> <i>unterseitig</i>	-	-	hellgrau <sup>1)</sup> vlieskaschiert
sichtbare Mängel	DIN EN 1850-2	-	frei von sichtbaren Mängeln
Länge	DIN EN 1848-2	m	16,50 - 0 % / + 5 %
Breite	DIN EN 1848-2	m	2,05 - 0,5 % / + 1 %
Geradheit	DIN EN 1848-2	mm	≤ 50
Planlage	DIN EN 1848-2	mm	≤ 10
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-2	g/m <sup>2</sup>	2090
Nennstärke der Bahn	DIN EN 1849-2	mm	1,5 - 5 % / + 10 % + Vlies
Wasserdichtheit, 400 kPa	DIN EN 1928 (Methode B)	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	siehe Systemprüfung (BROOF (t1))
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E
Widerstand gegen Hagelschlag	DIN EN 13583	m/s	KLF
Schälwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12316-2	N/50mm	≥ 250
Scherwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12317-2	N/50mm	≥ 700
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl $\mu$	DIN EN 1931		19000 ± 30 %
Zugdehnungsverhalten <i>Zugfestigkeit</i> <i>Zugdehnung</i>	DIN EN 12311-2 Methode A	N/50mm %	≥ 800 ≥ 80
Widerstand gegen stoßartige Belastungen <i>Methode A</i> <i>Methode B</i>	DIN EN 12691	mm mm	≥ 1000 ≥ 2000

### GEORG BÖRNER

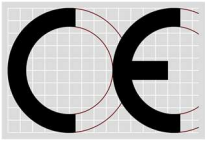
Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Eigenschaften nach DIN EN 13956	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730 Methode B	kg	≥ 20
Weiterreißwiderstand	DIN EN 12310-2	N	≥ 250
Widerstand gegen Durchwurzelung	FLL		KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-2	%	≤ 0,1
Verhalten beim Falzen bei tiefen Temperaturen	DIN EN 495-5	°C	≤ - 25
Beanspruchung durch UV-Bestrahlung, erhöhte Temperatur und Wasser (5000 h)	DIN EN 1297	-	bestanden, Grad 0
Bitumenverträglichkeit	DIN EN 1548: 2007-11, 9,6		KLF

**Kundeninformation:**

Einsatzzweck:

**BÖRNER Plan V-GR FB 15** ist eine Kunststoff-Dachbahn aus Weich-Polyvinylchlorid (PVC-P) mit mittiger Glasvlieseinlage und unterseitiger Polyestervlieskaschierung. Sie kann für Flachdächer mit loser Verlegung mit Auflast bzw. unter Nuttschichten oder für Flachdächer mit einer mechanischen Befestigung oder für Flachdächer mit verklebter Dachabdichtung eingesetzt werden.

Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **BÖRNER Plan V-GR FB 15** erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen "Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und der Verlegeanleitung von BÖRNER.

Hinweis:

1) Der Farbton der Bahn kann sich über die Nutzungsdauer durch die natürlichen Witterungsprozesse und andere äußere Einflüsse oder Belastungen verändern.

Lagerung:

Liegend, kühl (- 5 °C bis + 30 °C), trocken, vor Witterungseinflüssen und Verschmutzung geschützt.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.