

Produktdatenblatt 850-1-1

Seite 1 von 3 / Stand: 04-2020
Zertifizierungsnummer: 1119-CPR-13119



Handelsname: **BÖRNER OK 45
Polymerbitumen-Schweißbahn**

Artikel: 11339

Produktnorm: DIN EN 14695
TL/TP-BEL-B Teil 1; ZTV-ING Teil 7, Abschnitt 1

Kennzeichnung: BE-PYE-PV 180 HL S4,5 gemäß DIN V 20000-203

Länge, Breite: 7,50 m x 1,00 m
Dicke: min. 4,5 mm
Beschichtungsart: Elastomerbitumen
Oberseite: mineralisch fein bestreut
Unterseite: PE-Folie
Trägereinlage: Polyestervlies PV 180 g/m² (± 10 % rel.)

Polymerbitumen-Schweißbahn mit Trägereinlage für Abdichtungen von Betonbrücken und andere Verkehrsflächen aus Beton

| Eigenschaften nach DIN EN 14695 | Prüfverfahren | Einheit | Anforderungen/ Grenzwert |
|---------------------------------|----------------|-------------------|------------------------------|
| Sichtbare Mängel | DIN EN 1850-1 | - | keine sichtbaren Mängel |
| Länge | DIN EN 1848-1 | m | ≥ 7,50 |
| Breite | DIN EN 1848-1 | m | ≥ 0,98 |
| Dicke | DIN EN 1849-1 | mm | 4,8 ± 0,3 abs. |
| Geradheit | DIN EN 1848-1 | mm/10 m | ≤ 20 |
| Flächengewicht | DIN EN 1848-1 | kg/m ² | 5,47 ± 10 % |
| Höchstzugkraft | DIN EN 12311-1 | N/50 mm | 880/700 ± 150; min. ≥ 550 |
| Dehnung | DIN EN 12311-1 | % | ≥ 30 |
| Wasseraufnahme | DIN EN 14223 | % | ≤ 1,5 |
| Wärmestandfestigkeit | DIN EN 1110 | °C | ≥ + 110 |
| Kaltbiegeverhalten | DIN EN 1109 | °C | - 16 ± 6; min. - 10 |
| Abreißfestigkeit | DIN EN 13596 | N/mm ² | ≥ 0,7 (8°); ≥ 0,4 (23°) |

GEORG BÖRNER

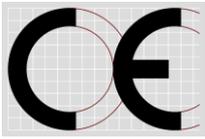
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Produktdatenblatt 850-1-1

Seite 2 von 3 / Stand: 04-2020
Zertifizierungsnummer: 1119-CPR-13119



| Eigenschaften nach DIN EN 14695 | Prüfverfahren | Einheit | Anforderungen/ Grenzwert |
|---|---------------------|-------------------|-----------------------------|
| Schubfestigkeit | DIN EN 13653 | N/mm ² | ≥ 0,15 (23°) |
| Rissüberbrückungsfähigkeit | DIN EN 14224 | °C | - 20 bestanden |
| Verträglichkeit durch Hitzealterung | DIN EN 14694 | % | ≥ 70 |
| Verhalten beim Verlegen von Gussasphalt | DIN EN 14693, 4.5.1 | % | 0 |
| Wasserdichtheit ohne Vorschädigung | DIN EN 14694 | - | bestanden |

| Zusätzliche Eigenschaften nach TL/TP-BEL-B Teil 1 | Prüfverfahren | Einheit | Anforderungen/ Grenzwert |
|---|---------------------------------|---------|-----------------------------|
| Dicke der Klebeschicht (d _u) | TP-ING/Teil 7 Abschnitt 3.13 | mm | ≥ 3,0 |
| Dicke der Deckschicht (d _o) | TP-ING/Teil 7 Abschnitt 3.13 | mm | ≤ 0,5 ≥ 0,15 |
| RuK der Deckmasse | DIN EN 1427 | °C | + 131 ± 6 abs.; |
| Füllergehalt der Deckmasse | TP-ING/Teil 7 Abschnitt 3.9 | % | 30 ± 5 abs. |

| | |
|-----------|---|
| Lagerung: | Die Rollen sind stehend zu lagern und zu transportieren. Sie sind vor Stoßeinwirkungen und mechanischen Beschädigungen zu schützen. Direkte Feuchtigkeitseinwirkungen während des Transportes und der Lagerung sind zu vermeiden. |
|-----------|---|

| | |
|--------------------------|--|
| Chemische Beständigkeit: | BÖRNER OK 45 Polymerbitumen-Schweißbahn ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird BÖRNER OK 45 Polymerbitumen-Schweißbahn angelöst. |
|--------------------------|--|

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Sicherheit/Arbeitsschutz: | Siehe Sicherheitsdatenblätter. |
|---------------------------|--------------------------------|

GEORG BÖRNER

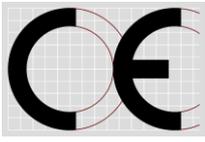
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Kundeninformation:

Einsatzzweck:

BÖRNER OK 45 Polymerbitumen-Schweißbahn wird als einlagiges System für die Abdichtung von Betonbrückentafeln gemäß ZTV-ING Teil 7, Abschnitt 1, in Verbindung mit einer Schutzschicht aus Gussasphalt und einer Deckschicht aus Asphaltbeton, Gussasphalt oder Splittmastixasphalt, oder für Abdichtungen von befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton von z.B. Parkdecks, Hofkellerdecken etc. nach DIN 18532-2, in Verbindung mit Gussasphalt, eingesetzt. Die **BÖRNER OK 45 Polymerbitumen-Systembahn** ist eine Polymerbitumen-Schweißbahn mit hochliegender Polyestervlies-Trägereinlage. Das thermisch stabile Polyestervlies, in Verbindung mit der Sonderpolymerbitumen-Deckmasse, verhindert die nachteilige Durchmischung der Gussasphaltschutzschicht mit der Bahnendeckmasse. Ein Abkleben der Bahnennähte und -stöße ist nicht notwendig.

Verarbeitung:

Die Verarbeitung der **BÖRNER OK 45 Polymerbitumen-Schweißbahn** auf Betonbrückentafeln erfolgt gemäß ZTV ING Teil 7, Abschnitt 1, und unserer Ausführungsanweisung nach TL-BEL B Teil 1. Bei der Verwendung von **BÖRNER OK 45 Polymerbitumen-Schweißbahn** auf befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton ,z. B. Parkdecks, Hofkellerdecken etc., ist die DIN 18532-2 zu beachten.

Hinweis:

Bei der Ausführung von Sonderkonstruktionen mit einer kombinierten einlagigen Schutz- und Deckschicht aus Gussasphalt können sich die Überdeckungen der **BÖRNER OK 45 Polymerbitumen-Schweißbahn** durch den Gussasphalt abzeichnen und/oder es ist eine Muldenbildung bzw. es sind Eindellungen, im Bereich der Überdeckungen der Bahn, im Gussasphalt möglich.