Technický list 855-1-5

stránky 1 až 3 stav k: 04-2020

číslo certifikace: 1119-CPR-13119

Obchodní název:	**BÖRNER OK 50 N** **modifikovaný navařovací pás**
Jedinečný identifikační kód typu výrobku (referenční číslo):	11334
produktová norma	DIN EN 14695 TL/TP-BEL-B Díl 1, ZTV-ING Díl 7, odstavec 1
značení:	BE / PYP-PV 180 HL S4,5 podle DIN V 20000-203
délka, šířka:	7,50 m x 1,00 m
tloušťka:	min 4,5 mm
krycí vrstva:	plastomerický modifikovaný asfalt
vrchní vrstva:	jemný minerální posyp
spodní vrstva:	Pe-folie
nosná vložka:	polyesterová rohož s minimální hmotností: 180 g/m² (±10%)

Modifikovaný navařovací pás s nosnou vložkou pro izolace betonových mostních konstrukcí a dalších pojížděných ploch z betonu

Tabulka vlastností a požadavků:

Vlastnosti dle EN 14695	**Zkušební metoda**	**Jednotka**	**Požadavek/ mezní hodnota**
Zjevné závady	EN 1850-1	-	žádné zjevné závady
Délka	EN 1848-1	m	≥ 7,50
Šířka	EN 1848-1	m	≥ 0,98
Tloušťka	EN 1849-1	mm	4,8 ± 0,3 abs.
Přímost	EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Plošná hmotnost	EN 1848-1	kg/m²	5,17 ± 10%
Maximální pevnost v tahu	EN 12311-1	N/50 mm	880/700 ± 150 abs., min. ≥ 550
Protažení	EN 12311-1	%	≥ 30
Nasákavost	EN 14223	%	≤ 1,5
Tepelná stabilita	EN 1110	°C	≥ + 150
Ohebnost za nízkých teplot	EN 1109	°C	- 16 ± 6 abs., min. -10
Pevnost proti odtržení	EN 13596	N/mm²	≥ 0,7 (8°); ≥ 0,4 (23°)
Smyková odolnost	EN 13653	N/ mm²	≥ 0,15 (23°)
Schopnost přemostění trhlin	EN 14224	°C	- 20 vyhověl
Snášenlivost stárnutím za horka	EN 14694	%	≥ 70
Snášenlivost při pokládce litého asfaltu	EN 14693,4.5.1	%	0
Vodotěsnost bez předchozího poškození	EN 14694	-	vyhověl

GEORG BÖRNER
Chemisches Werk für Dach- und Bautenschutz GmbH & Co. KG

D-36251 Bad Hersfeld, Heinrich-Börner-Straße 31
organizační složka Praha
Teplárenská 601/7, 108 00 Praha 10

Tel. +49 (0)6621 175-0 Fax +49 (0)6621 175-200
Tel. +420 272702952 Fax + 420 272704265
e-mail: boerner@boerner.cz

Dodatečné vlastnosti dle TL/TP-BEL-B díl1	**Zkušební metoda**	**Jednotka**	**Požadavek/ mezní hodnota**
Tloušťka lepící vrstvy (du)	TP-ING/díl 7 oddíl 3.13	mm	≥ 3,0
Tloušťka krycí vrstvy (do)	TP-ING/díl 7 oddíl 3.13	mm	≤ 0,5 ≥ 0,15
Kroužek a kulička	EN 1427	°C	155 ± 6
Obsah plnidel v krycí hmotě	TP-ING/ díl 7 oddíl 3.9	%	28 ± 5 abs.

npd = není deklarováno

Skladování:	Role skladovat a dopravovat stojící. Chránit před nárazy a mechanickým poškozením. Neskladovat ve vrstvách nad sebou. Zabránit přímému působení vlhkosti během dopravy a skladování.

Chemická stabilita:	BÖRNER OK 50 N modifikovaný asfaltový natavovací pás je odolný vůči vodě a vodným roztokům solí, ředěným neoxidujícím kyselinám a zásadám. Alifatickými a aromatickými uhlovodíky, chlorovanými uhlovodíky, oleji a tuky je BÖRNER OK 50-N - modifikovaný asfaltový natavovací pás rozpouštěn.

Bezpečnostní předpisy:	Viz - doplňující list bezpečnostních předpisů.

Informace pro zákazníky:

Použití:
BÖRNER OK 50 N - modifikovaný asfaltový natavovací pás je používán jako jednovrstvý systém na hydroizolaci betonových mostních desek dle ZTV - ING - díl 7, odstavec 1 ve spojení s ochrannou vrstvou z litého asfaltu a krycí vrstvou z asfaltového betonu, litého asfaltu nebo asfaltové mastixové drti nebo na izolace pojížděných ploch z betonu např. parkovacích stání, dvorních podsklepených traktů apod. dle DIN 18532-2 ve spojení s litým asfaltem. **BÖRNER OK 50 N - modifikovaný systémový pás** je asfaltový natavovací pás s výše položenou nosnou polyesterovou vložkou. Výše položená a tepelně stabilní vložka z polyesterového rouna ve spojení se speciální modifikovanou asfaltovou krycí hmotou zabraňuje nepříznivému promíchání ochranné vrstvy litého asfaltu s krycí vrstvou pásu. Dodatečné převařování přířezy ve švech a spojích není nutné.

Zpracování:
Zpracování **modifikovaného asfaltového natavovacího pásu BÖRNER OK 50 N** na betonových mostních deskách se provádí dle prováděcí směrnic ZTV-ING díl 7, odstavec 1 a prováděcích předpisů dle TL/TP-BEL B, díl 1. Při použití **modifikovaného asfaltového natavovacího pásu BÖRNER OK 50 N** na izolace pojížděných ploch z betonu např. parkovacích stání, dvorních podsklepených traktů apod. je nutno dbát DIN 18532-2.

Poznámka:
Při provádění na speciálních konstrukcích, kdy je ve skladbě použita pouze jednovrstvá ochranná a krycí vrstva z litého asfaltu, může dojít k prokreslení spojů **modifikovaného asfaltového natavovacího pásu BÖRNER OK 50 N.** Nad těmito spoji se může objevit „zvlnění“ horního povrchu litého asfaltu.