System-Dachaufbau auf Stahlbetondecke als Terrassendach

Einschalig, nicht durchlüftet (Warmdach)

Abdichtung für hohe Beanspruchung nach DIN 18531

Durch bautechnische Maßnahmen ist grundsätzlich dafür zu sorgen, dass das einwirkende Wasser dauernd wirksam so abgeführt wird, dass es keinen bzw. nur einen geringfügigen hydrostatischen Druck auf die Abdichtung ausüben kann.

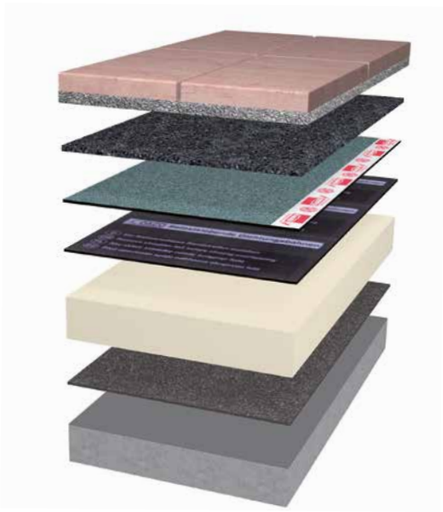
Bei einem Gefälle unter 2,0 % in der Abdichtungsunterlage sind mind. 2 Lagen Polymerbitumen-Bahnen zu verwenden.

Das Gefälle in der Oberfläche des Terrassenbelages ist abhängig von den eingesetzten Nutzschichten. Großformatige Plattenbeläge auf Stelzlagern bzw. auf Kies-/Splittbett sind immer vorzuziehen.

Dachaufbau als Terrassendach

abgestimmte Systemkomponenten für bewährten, dauerhaften Schutz

»Planungsempfehlung für Warmdach als Terrassendach«



1 | Terrassenplatten auf Kiesbett
2 | Bautenschutzmatte
3 | Oberlage
4 | Unterlage
5 | Wärmedämmung
6 | Dampfsperre
7 | Voranstrich auf Stahlbeton

1 **Terrassenplatten**, großformatig, auf geeigneten Stelzlagern bzw. auf Kies-/Splittbett lose, eben, einschließlich aller Nebenleistungen fachgerecht verlegen.

2 **Bautenschutzmatte** aus PUR-gebundenem Gummigranulat, Dicke: 8 mm (6, 8, 10, 12, 15, 20 mm), dicht gestoßen, im Verbund lose verlegen (nachfolgende Bedeckung unmittelbar nach Verlegung)

3 **BÖRNER ELMO-Star** Polymerbitumen-Schweißbahn mit plastomer (oben) und elastomer (unten) modifizierten Deckmassen, Eigenschaftsklasse E 1 nach DIN 18531, Einlage: 4 K-Verbund, oberseitig grünschiefer bestreut, vollflächig aufschweißen.

4 **BÖRNER DACO®-KSU** kaltselbstklebende Polymerbitumen-Unterlagsbahn, Eigenschaftsklasse E 1 nach DIN 18531, Einlage: Glasgewebe, Oberseite: Folie, Unterseite: Trennfolie, vollflächig aufkleben. Die Außen- und Oberflächentemperatur bei der Verlegung sollte mind. + 5 °C betragen.
Im Anschluss an die Verlegung ist die nachfolgende Polymerbitumen-Schweißbahn unverzüglich aufzuschweißen.

5 **Polyurethan-Hartschaumplatten** PUR/PIR 027 - 029 DAA nach DIN EN 13165, beidseitig Mineralvlies-Kaschierung, zweilagig (Grund- und Gefälleplatten), im BÖRNER PUK-Klebesystem streifenweise aufkleben.

6 **BÖRNER DACO®-KSD-B** kaltselbstklebende Polymerbitumen-Dampfsperrbahn, Einlagen: Glasgewebe und Aluminium, oberseitig Quarzsand, unterseitig Trennfolie, mit Sicherheitsschweißrand, vollflächig aufkleben. Überlappungen dichtend verkleben.

7 **BÖRNER BÖCOPLAST V-hell** Kunststoff-Dispersions-Voranstrich, lösungsmittelfrei, im Anstrichverfahren auftragen.

WUB 9539 1222/4922
Änderungen vorbehalten.

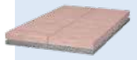
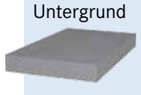
GEORG BÖRNER
Chemisches Werk für
Dach- und Bautenschutz
GmbH & Co. KG
www.georgboerner.de

Heinrich-Börner-Straße 31
36251 Bad Hersfeld
Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax+49 (0)6621 175-200
info@georgboerner.de

Saganer Str. 37
90475 Nürnberg
Tel. +49 (0)911 94469-0
Fax+49 (0)911 94469-440
nuernberg@georgboerner.de

Siehe Übersicht und Alternativen im Innenteil.
Sie finden weitere Produktinformationen im Produktprospektmaterial.
Technische Daten entnehmen Sie bitte den Produktdatenblättern unter www.georgboerner.de.

BÖRNER Systemlösung: Kombinationsmöglichkeiten im Überblick

Lagen Schichten	Produkt Merkmale	Vorteile Besonderes	Materialbasis Komponenten	Einlage Aufbau	Ausrüstung Features	Verarbeitung	Konstruktion Hinweise	Nutzen Ökologie	Brandver-halten	Normen Regelwerke
Nutzschicht 	**Terrassenplatten,** großformatig	Verschleißbelag	Naturstein, Steinzeug, Beton	monolitisch	frostsicher, UV-beständig	lastverteilend, schwimmend verlegen	lose verlegt auf drainage-fähiger Konstruktion		Klasse A	
Schutzschicht	**Bautenschutzmatte**	leicht, flexibel, hohe Schutzwir-kung	Gummigranulat	PUR-gebunden	Platten- und Rollen-ware	lose verlegen im Verlauf, stumpf stoßen	für offene Beläge ge-ruchsneutrale Variante vorsehen	Recycling-Gummig-ranulat	Klasse E (B2)	Schutzlage nach DIN 18531-2, 5.6
Oberlage	**ELMO-Star** Elastomerbitumen-Schweißbahn	höchste Alterungsresistenz und höchste Wärmestandfestigkeit der oberen Deckmasse, bestes Kaltbiegeverhalten der unteren Deckmassse	Deckmassen oben plasto-elastisch, unten elastisch modifiziert	4 K Verbundträger, dimensionsstabil, hohe Dehn- und Reiß-festigkeit	Bestreuung • grünschiefer	schweißen	Sicherheit durch vollflächigen Abdich-tungsverbund mit der Unterlagsbahn	vorteilige Ökobilanz dank verlängerter Nutzungsdauer durch Regenerierung	nach DIN 4102-7 beständig gegen Flug-feuer und strahlende Wärme (Harte Bedachung). nach DIN V ENV 1187 Broof t1 Klasse E (B2)	Produktnorm DIN EN 13969 (Definition und Eigenschaften), deut-sche Anwendungsnorm DIN SPEC 20000-201 (Anforderung und Kenn-zeichnung), Ausfüh-rungsnorm DIN 18531 (Bemessung und Verar-beitung)
	ELMO-Flex 4K Elastomerbitumen-Schweißbahn	hohe Wärmestandfestigkeit, bestes Kaltbiegeverhalten	Deckmassen durch-gehend homogen elastisch modifiziert							
Unterlage	**DACO®-KSU** kaltselbstklebende Polymerbitumen-Unterlagsbahn	unterseitige Trennfolien für variable Verlegung, dauerhafte Trenn- bzw. Ausgleichswirkung, erhöhte Nahtsicherheit	oberseitig Elas-tomerbitumen, unterseitig Kalt-selbstklebe-Elastomerbitumen	Glasgewebe 200 g/m², höchste Dimensions-stabilität und Reißfes-tigkeit	oberseitig Spezialfolie und abziehbarer Rand-streifen, unterseitig vollflächig Abziehfolie	kaltselbstkleben, mechanisch befes-tigen	Kaltselbstverklebung vollflächig, Nagelung oder Verschraubung	Verlegung ohne Ener-gieaufwand	Klasse E (B2), nicht brennbare Trägereinlage	Produktnorm DIN EN 13969 (Definition und Eigenschaften), deut-sche Anwendungsnorm DIN SPEC 20000-201, -202 (Anforderung und Kennzeichnung), Ausführungsnorm DIN 18531 (Bemessung und Verarbeitung)
	SK-Bit 105® + PUK Ausgleichbahn, Polymerbitumen-Schweißbahn	hochwertige Systemunterlags-bahn, flexible Anschlussbahn, für unterschiedliche Verlege-arten	Deckmassen durch-gehend homogen elastisch modifiziert		oberseitig mineralisch fein bestreut, unter-seitig Spezial-vlies	schweißen, kleben, mechanisch befestigen	Flamme oder Warmgas, PUK-Klebesystem, Heiß-bitumen, Nagelung oder Verschraubung	umweltfreundlich durch multiple Verle-gearten (reduzierte Lager- und Transport-kosten)		
Wärmedämmung	**EPS** Typ DAA	elastisches Formverhalten	Polystyrol Hartschaum, expan-diert	unkaschiert, Elemente mit Bitumen-bahnkaschierung	Druckbelastbarkeit: dh, ds Wärmeleit-fähigkeit: 031-040 W/m²·K	Lagesicherung: Verklebung, me-chanische Befesti-gung, Auflast	Plattenformat: eben und keilförmig (Gefälledämmung)	FCKW-frei, wasser-dampfgeschäumt	Klasse E (B1)	Bemessung nach EnEV, Mindestdicke nach DIN 4108
	PUR/PIR Typ DAA	besserer Wärmedämmwert, thermisch stabil	Polyurethan Hartschaum	unkaschiert, mineralvlieskaschiert, aluminiumkaschiert	Druckbelastbarkeit: dh, ds Wärmeleitfähigkeit 024–029 W/m·K			FCKW-frei	Klasse E (B1/B2)	
Dampfsperre	**MULTIPLEX Super AL** Elastische Polymerbitumen-Dampfsperrbahn	kälteflexibel (Winterbau), alkaliresistente Alu-Einlage	Deckmassen elas-tisch modifiziert	Aluminiumverbund-träger und Glasvlies 60 g/m²	oberseitig mineralisch fein bestreut, unterseitig folien-kaschiert	punktweise oder vollflächig schwei-ßen	Ausgleichschicht und Dampfsperre, behelfs-mäßige Abdichtung (Notabdichtung)	ein Produkt für alle Jahreszeiten (reduzierte Lager- und Transportkosten)	Klasse E (B2)	Produktnorm DIN EN 13970 Bitumen-Dampfsperrbahnen
	DACO®-KSD-B kaltselbstklebende Polymerbitumen-Dampfsperrbahn (nur auf BÖCOPLAST V-hell)	kaltselbstklebende Verarbeitung, erhöhte Sicherheit durch homo-gene Nahtverschweißung	Deckmassen elas-tisch modifiziert	Glasgewebe 200 g/m² und Aluminiumverbund	oberseitig mineralisch fein, unterseitig Trennfolie	vollflächig kaltselbstkleben, Überlappungen verschweißen	Dampfsperre, behelfs-mäßige Abdichtung (Notabdichtung)	Verlegung mit gerin-gem Energieaufwand		
Voranstrich	**BÖCOPLAST VS** Bitumenvoranstrich	aktive Haftung auf mineralischen Untergründen, nicht reemulgierbar	Bitumen-Wasser-Emulsion	einkomponentig	kationische Emulsion	streichen, rollen, spritzen	Staubbindung, Haftbrücke	umweltfreundlich, lösemittelfrei	nicht entzündlich	Hilfsstoff
	BÖCOPLAST V-hell Kunststoff-Dispersions-Voranstrich	aktive Haftung auf mineralischen Untergründen	Kunststoff-Dispersion	einkomponentig, geruchsneutral	transparent aushärtend					
Untergrund 	**Betondecke**	massiv, luftdicht	Ortbeton, Zementestrich	bewehrt	ausreichend erhärtet, oberflächentrocken	frei von Graten und Kiesnestern	geschlossene, stetig verlaufende Oberfläche	schalldämmend	nicht brennbar	DIN 1045