



SK Bit 105® Wurzelerschutz

Polymerbitumen-Schweißbahn

»Wurzelchutz- und Oberlagsbahn«

- unter Intensiv- und Extensivbegrünungen
- hochwertige Polymerbitumen-Deckschichten mit wurzelabweisenden Wirkstoffen
- Systembahn im BÖRNER PARVITA Begrünungssystem



Die Vorteile auf einen Blick

- geprüfter und dauerhafter Durchwurzelungsschutz
- für intensive und extensive Begrünungsarten geeignet
- hohe Wärmestandfestigkeit
- Polyestervlies-Trägereinlage

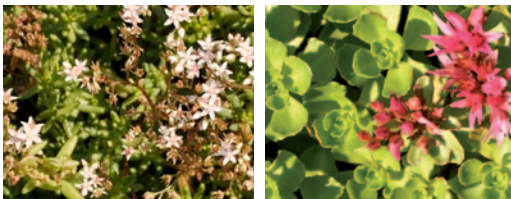
SK Bit 105® Wurzelschutz

Polymerbitumen-Schweißbahn

Abdichtung mit Wurzelschutz

An die obere Dachhautlage und den Wurzelschutz werden bei zu begrünenden Abdichtungen hohe Ansprüche gestellt:

- dauerhafter Schutz vor Durchwurzelung und damit Gewährleistung der Funktionssicherheit
- mechanische und statische Belastbarkeit durch Auflasten sowie gelegentliche Wartungs- und Pflegearbeiten
- Funktionssicher bei der Bildung von Stauwassermengen



Mehrjährige Testverfahren

Die Wurzelschutzbahn einer Begrünung muss dauerhaft dem Wurzeldurchwuchs funktions-sicher standhalten. Nach dem Stand der Technik ist ein mehrjähriger Test nach dem von der FLL (Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung Landschaftsbau e.V., Bonn) herausgegebenen "Verfahren zur Untersuchung der Durchwurzelungsfestigkeit bei Dachbegrünungen" notwendig.

Wir haben uns diesem Anspruch gestellt. Unsere Wurzelschutzbahnen wurden erfolgreich geprüft.

Einlage: Polyestervlies

Die Einlage der SK Bit 105® Wurzelschutz Schweißbahn ist ein Polyestervlies (PV) 250 g/m².

Diese Einlage zeichnet sich durch eine hohe mechanische Festigkeit aus, die in Kombination mit den chemischen Eigenschaften der Deckmassen einem Wurzelangriff zuverlässig widerstehen.

Die SK Bit 105® Wurzelschutz Schweißbahnen bilden die Basis unseres PARVITA Dachbegrünungssystems.

