

# ELMO-Protect, ELMO-Protect SK

Unterspann- und Unterdeckbahnen



## Feuchtigkeits- und winddichte Abdichtung für geneigte Dächer

- Spezialbahnen in optimaler Dicke: daher keine sichtbaren Unebenheiten bei direkt aufgelegten Deckstoffen
- Problemlose Verarbeitung durch geringes Eigengewicht
- **ELMO-Protect Z** und **ELMO-Protect SK** mit reißfester Trägereinlage für ausreißfeste Nagelung
- Verarbeitungsvorteil:  
**ELMO-Protect SK** mit kaltselbstklebender Längsnaht

Flachdachabdichtung

Bauwerksabdichtung  
Bautenschutz

**Steildacheindeckung**

Dachdämmung

Dachbegrünung  
Dachterrasse

Bitumenanstriche  
Bitumenklebmassen  
Dickschichtmassen

Strassenbauprodukte

Klebesysteme  
Befestigungselemente

Verarbeitungsgeräte  
Bearbeitungsgeräte

Ergänzungsprodukte

### GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für  
Dach- und Bautenschutz  
GmbH & Co. KG

D-36251 Bad Hersfeld  
Heinrich-Börner-Straße 31  
☎ +49 (0)6621 175-0  
☎ +49 (0)6621 175-200  
Info@GeorgBoerner.de

Verkaufsbüro Rhein-Main  
D-63452 Hanau  
Chemnitzer Straße 20  
☎ +49 (0)6181 / 96916-0  
☎ +49 (0)6181 / 96916-10  
Hanau@GeorgBoerner.de

D-90475 Nürnberg  
Saganer Str. 37  
☎ +49 (0)911 94469-0  
☎ +49 (0)911 94469-440  
Nuernberg@GeorgBoerner.de

www.GeorgBoerner.de

ISO 9001 zertifiziert durch



# ELMO-Protect, ELMO-Protect SK

## Unterspann- und Unterdeckbahnen

### Einsatzzweck

Ein steil geneigtes Dach braucht nicht nur Wetterschutz durch einen der zahlreich verfügbaren Deckstoffe. Daneben soll ein Dach auch Sicherheit vor Staub, Treibregen und Flugschnee bieten. Besonders geneigte Dächer mit Eindeckungen aus Schiefer, Faserzementschablonen, Bitumenschindeln und Metallwerkstoffen, die ganzflächig eine tragende Unterkonstruktion aus Holzschalung erhalten, benötigen zum sofortigen Schutz des Holzwerkstoffes und als Dauerfeuchtigkeitsschutz eine Abdichtung mit besonderen Anforderungen.

Die Polymerbitumen-Unterspann- oder Unterdeckbahnen **ELMO-Protect** erfüllen diese Ansprüche praxiskonform und beständig.

Die **ELMO-Protect** Bahnen sind bestimmungsorientiert für ihre Verwendung entwickelt worden und sind dadurch mit ganz entscheidenden Produkteigenschaften für ihre speziellen Einsatzzwecke ausgerüstet:

- Das unterseitig aufkaschierte Vlies gibt den Bahnen Verstärkung und verhindert durch seine Struktur Nachklebeeffekt zur Holzunterkonstruktion.
- Die reißfeste verstärkte polymerimprägnierte Einlage (**ELMO-Protect Z** und **ELMO-Protect SK**) ermöglicht ausreißfeste Nagelung.
- Das geringe Eigengewicht gewährleistet problemlose Verarbeitung.
- Durch die geringe Dicke der Spezialbahnen zeichnen sich Überlappungen später im aufliegenden Deckstoff, z.B. Bitumendachschindeln, keine sichtbaren Unebenheiten ab.

### Verarbeitung **ELMO-Protect V**

Die Unterdeckbahn **ELMO-Protect V** wird auf der Holzschalung parallel zum First verlegt.

Die Verlegung der einzelnen Bahnen erfolgt immer von der Traufe zum First, wobei die Vordeckbahn mit Breitkopfstiften V-förmig verdeckt unter der Längsnaht zu nageln ist.



**ELMO-Protect V** - Verlegung auf Holzschalung

Die unverbundenen Naht- und Stoßüberdeckungen müssen mindestens 10 cm betragen. Die Stöße sind versetzt anzuordnen.

Wärme gedämmte Dachkonstruktionen (zwischen den Sparren) erfordern eine wirksame Belüftung zwischen Holzschalung und Wärmedämmstoff gemäß den gültigen Fachregeln und Normen.

Wegen der notwendigen Hinterlüftung zwischen Eindeckung und **ELMO-Protect V** ist grundsätzlich eine Konterlattung erforderlich.

### Technische Daten **ELMO-Protect V**

Deckmasse:	Polymerbitumen
Einlage:	verstärktes Sonderglasvlies
Unterseite:	Polyvlies-Auflage
Oberseite:	mineralisch fein
Dicke:	ca. 1,0 mm
Rollenlänge/-breite:	25,0 m / 1,0 m
Rollengewicht:	ca. 22 kg
Wärmestandfestigkeit:	+ 100° C
Kaltbiegeverhalten:	- 30° C
Nagelausreißfestigkeit in Anlehnung an UEAtc:	ca. 90 N
s <sub>d</sub> -Wert:	ca. 20 m

## Verarbeitung **ELMO-Protect Z**

Die **ELMO-Protect Z** findet Verwendung als Unterspann- oder Unterdeckbahn. Wegen ihres geringen Eigengewichtes und der hohen Reißfestigkeit kann sie parallel zum First gespannt oder auf einer Holzschalung verlegt werden.

Die Verlegung der einzelnen Bahnen erfolgt immer von der Traufe zum First, wobei die Schutzbahn mit Breitkopfstiften V-förmig auf die Sparren oder die Schalung zu nageln ist.

Die unverbundenen Höhen- und Seitenüberdeckungen müssen mindestens 10 cm betragen.



**ELMO-Protect Z** - Verlegung direkt auf die Sparren

Zur notwendigen Hinterlüftung zwischen Eindeckung und **ELMO-Protect Z** ist unbedingt ein Abstand einzuhalten, der durch eine entsprechende Konterlattung erreicht wird.

Die Konterlattung dient zusätzlich zur Fixierung der Bahn.

Die Unterspannbahn endet mind. 15 cm unter dem First, damit die Durchlüftung funktionieren kann.

Bei zwischen den Sparren gedämmten Dächern ist zwischen Wärmedämmung und **ELMO-Protect Z** ein wirksamer Belüftungsquerschnitt von mind. 20 mm zwingend erforderlich.

Spätere Dickenänderungen mineralischer Wärmedämmstoffe sind zu berücksichtigen.

## Technische Daten **ELMO-Protect Z**

Deckmasse:	Polymerbitumen
Einlage:	Polyestervlies
Unterseite:	Polyvlies-Auflage
Oberseite:	mineralisch fein
Dicke:	ca. 1,0 mm
Rollenlänge/-breite:	25,0 m / 1,0 m
Rollengewicht:	ca. 24 kg
Wärmestandfestigkeit:	+ 100° C
Kaltbiegeverhalten:	- 30° C
Nagelausreißfestigkeit in Anlehnung an UEAtc:	ca. 150 N
s <sub>d</sub> -Wert:	ca. 20 m

## **ELMO-Protect SK**

Diese Unterdeckbahn läßt sich besonders zügig verlegen, da sie zusätzlich mit erleichternden und wirkungsvollen Details ausgestattet ist:

- kaltselbstklebende Längsnaht für wind- und regendichte Nahtüberdeckungen
- folienverstärkter Nagelrand

Die Verarbeitungshinweise und Technischen Daten zu **ELMO-Protect SK** finden Sie auf der nächsten Seite.



# ELMO-Protect, ELMO-Protect SK

## Unterspann- und Unterdeckbahnen



### Verarbeitung **ELMO-Protect SK**

Bild 1: Die **ELMO-Protect SK** Unterdeckbahn wird parallel zur Traufe auf der Holzschalung verlegt.

Bild 2: Die Verlegung der Bahnen erfolgt von der Traufe zum First. Dabei ist die Unterdeckbahn im Bereich des folienverstärkten Nagelrandes an der Längsnaht mit Breitkopfstiften verdeckt zu fixieren.

Bilder 3/4: Durch das Abziehen der Trenn-/ Schutzfolien von den Längsnahtüberdeckungen werden diese selbstklebend verbunden.

Die versetzt anzuordnenden Stoßüberdeckungen werden mit geeignetem Kaltkleber bzw. Selbstklebeband dichtend verklebt.

Wärme gedämmte Dachkonstruktionen (zwischen den Sparren) erfordern eine wirksame Belüftung zwischen Holzschalung und Wärmedämmstoff gemäß den gültigen Fachregeln und Normen.

### Technische Daten **ELMO-Protect SK**

Deckmasse:	Polymerbitumen
Einlage:	Polyester-Faservlies
Unterseite:	Polyvlies-Auflage
Oberseite:	mineralisch fein
Dicke:	ca. 1,0 mm
Rollenlänge/-breite:	40,0 m / 1,00 m
Rollengewicht:	30 kg
Wärmestandfestigkeit:	+ 100° C
Kaltbiegeverhalten:	- 30° C
Nagelausrei ßfestigkeit in Anlehnung an UEAtc:	ca. 210 N
s <sub>d</sub> -Wert:	ca. 20 m