

# Produktdatenblatt 820-1-1

Seite 1 von 3 / Stand: 02-2018

Zertifizierungsnummer: 1724 - CPD - 041101



Handelsname: **SK Bit 1 Plus**  
**plasto-elastische Polymerbitumen-Systemschweißbahn**

Artikel: 11651

Produktnorm: DIN EN 13707

Kennzeichnung: DE / E 1 PYP-KTP S5 gemäß DIN V 20000-201  
DO / E 1 PYP-KTP S5 gemäß DIN V 20000-201

Länge, Breite: 7,50 m x 1,08 m  
Dicke: 5,00 mm  
Beschichtungsart: Polymerbitumen  
Gehalt an Löslichem: k. A.  
Trägereinlage: Polyester-Verbund  
Mindestgewicht Trägereinlage: k. A.

Polymerbitumen-Schweißbahn mit Kombinationsträgereinlage - als einlagige Dachabdichtung.

Eigenschaften nach DIN EN 13 707	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 7,50 m
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,08 m
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	kLf
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	≥ 5,00
Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	siehe Systemprüfung
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	DIN EN 13897	-	kLf
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	kLf
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	≥ 800

## GEORG BÖRNER

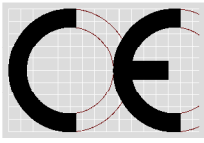
Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Eigenschaften nach DIN EN 13 707	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	≥ 1000/1000
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12316-1	%	≥ 30/30
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	≥ 15
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	kLf
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	-	-
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	≤ 0,3
Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung	DIN EN 1108	%	kLf
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ - 28 / -33
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 155 / 160
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109 oder DIN EN 1110	°C °C	kLf kLf
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	-
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	-
Plastizitätsspanne	Temperaturbereich zwischen Wärmestandfestigkeit und Kaltbiegeverhalten	K	188

**Kundeninformation:**

Einsatzzweck:

**SK Bit 1-Plus** ist eine hochwertige Polymerbitumen-Systemschweißbahn, die vorzugsweise als einlagige Dachabdichtung auf Leichtdachkonstruktionen mit einer Mindestdachneigung von 2 % eingesetzt wird.

Aufgrund ihrer sowohl elastischen als auch plastischen Eigenschaften vereinigt sie in sich die Vorzüge zweier Kunststoff-Vergütungssysteme (PYE + PYP). Signifikant ist die hohe Rückstellfähigkeit bei gleichzeitig großer Plastizitätsspanne.

**GEORG BÖRNER**

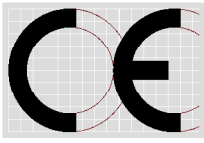
Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



**SK Bit 1-Plus** besitzt erfahrungsgemäß extrem gute Witterungsbeständigkeit und damit gute Alterungsresistenz (UV-Beständigkeit). Sowohl die Werte des Kaltbiegeverhaltens als auch die der Wärmestandfestigkeit gehen weit über die Forderungen der DIN V 20000-201 hinaus.

**SK Bit 1-Plus** mit Verbundträger hat durch den Zusatz einer speziellen Graphitkomponente (nach europäischem Patent EP 0634515) brandhemmende Eigenschaften, die den vorbeugenden Brandschutz deutlich verbessern. Des Weiteren kann die **SK Bit 1-Plus** als hochwertige Oberlage in allen Neigungsbereichen mehrlagiger Systemaufbauten eingesetzt werden.

#### Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **SK Bit 1-Plus** erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen "Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und dem „abc der Bitumen-Bahnen“. Die Bahn kann bei einlagiger Bauweise als lose verlegtes System mit mechanischer Befestigung auf zusätzlichen Fixierstreifen aufgeschweißt werden oder direkt verdeckt mechanisch in der Unterkonstruktion befestigt werden. Die Naht- und Stoßüberdeckung beträgt ca. 12 cm.

#### Hinweis:

Der Farbton der Bestreuung kann sich über die Nutzungsdauer durch die natürlichen Witterungsprozesse und andere äußere Einflüsse oder Belastungen verändern.

#### Chemische Beständigkeit:

**SK Bit 1-Plus** ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **SK Bit 1-Plus** angelöst.

#### Lagerung:

Stehend, kühl und trocken.

#### Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.