

Handelsname: **PARVITA Classic**  
**Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahn**

Artikel: 12107

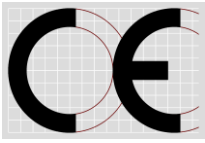
Produktnorm:<sup>\*)</sup> DIN EN 13707  
DIN EN 13969

Kennzeichnung:<sup>\*)</sup> DO / E 1 PYE-PV 200 S 5 gemäß DIN V 20000-201  
BA / PYE-PV 200 S5 gemäß DIN V 20000-202

Länge, Breite: 5,00 m x 1,08 m  
Dicke: 5,20 mm  
Beschichtungsart: Polymerbitumen  
Gehalt an Löslichem: k. A.  
Trägereinlage: Polyestervlies  
Mindestgewicht Trägereinlage: 250 g/m<sup>2</sup>

Polymerbitumen-Schweißbahn mit Polyestervlies - als obere Lage Dachabdichtung sowie Polymerbitumen-Schweißbahn mit Polyestervlies für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchtigkeit und Wasser

Eigenschaften nach DIN EN 13707, DIN EN 13969	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 5,00
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,08
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	kLf
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	≥ 5,20
Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	siehe Systemprüfung
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	DIN EN 13897	-	kLf
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	kLf
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	kLf



# Produktdatenblatt 890-1-1

Seite 2 von 3 / Stand: 06-2016

Zertifizierungsnummern: 1724 - CPR - 041101  
1724 - CPR - 042101



Eigenschaften nach DIN EN 13707, DIN EN 13969	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	≥ 1100 / 900
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12316-1	%	40 / 40 ± 10 %
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	kLf
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	-	wurzelfest
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	-
Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung	DIN EN 1108	%	kLf
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ - 30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 120
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109 oder DIN EN 1110	°C °C	kLf kLf
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	-
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	-

## Kundeninformation:

### Einsatzzweck:

**PARVITA Classic Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahn** ist die letzte Abdichtungslage und gleichzeitig ein sicherer Wurzelschutz im extensiv oder intensiv begrünten Flachdach. Die Bahn, mit Polyestervlies-Einlage, besitzt Polymerbitumen-Deckschichten mit wurzelabweisenden Zusätzen.

**PARVITA Classic Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahn** gilt als wurzelfest und rhizomfest nach dem FLL-Verfahren.

### Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **PARVITA Classic Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahn** erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen "Fachregel für Abdichtungen - Flachdachrichtlinie" und der Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen "abc der Bitumenbahnen" sowie der DIN 18195.

Die Bahn wird im Schweißverfahren vollflächig aufgeschweißt, bei mind. 8 cm Naht- und 10 cm Stoßüberdeckung. Die Dichtigkeit der Nahtverbindungen ist zu prüfen!

## **GEORG BÖRNER**

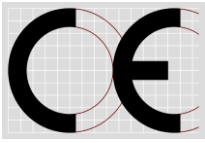
Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



## Produktdatenblatt 890-1-1

Seite 3 von 3 / Stand: 06-2016

Zertifizierungsnummern: 1724 - CPR - 041101  
1724 - CPR - 042101



Eine lose Verlegung oder verdeckte mechanische Befestigung der Bahn sowie die punkt- oder streifenweise Verschweißung/Verklebung der Bahn auf der Unterlage mit anschließender Verschweißung/Verklebung der Naht- und Stoßüberdeckung kann bei niedrigen Außen- und/oder Oberflächentemperaturen zu einer Wellenbildung führen.

### Hinweis:

Der Farbton der Bestreuung kann sich über die Nutzungsdauer durch die natürlichen Witterungsprozesse und andere äußere Einflüsse oder Belastungen verändern.

### Chemische Beständigkeit:

**PARVITA Classic Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahn** ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **PARVITA Classic Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahn** angelöst.

### Lagerung:

Stehend, kühl und trocken.

### Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.

### <sup>\*)</sup> Hinweis:

Dieses Produkt entspricht verschiedenen europäischen Produktnormen sowie nationalen Anwendungs- und Konstruktionsnormen.

---

## GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.