

Produktdatenblatt 3304-1-1

Seite 1 von 2 / Stand: 07-2017
Zertifizierungsnummer: 0761-CPR-0422



Handelsname: **BÖRNER TP FOL 15 V (FR)**
 Thermoplastische-Polyolefin-Dach- und Dichtungsbahn mit mittlerer Glasvlieseinlage, unterseitiger Polyestervlieskaschierung und erhöhtem Flammenschutz

Artikel: 33855

Produktnorm: DIN EN 13956

Kennzeichnung: DE/E1-FPO-BV-E-GV-K-PV-1,5 gemäß DIN SPEC 20000-201

Länge: 20,00 m
 Breite: 1,50
 Nenndicke: 1,5 mm

Kunststoff- und Elastomerbahn für Dachabdichtungen

Eigenschaften nach DIN EN 13956	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Farbe	-	-	hellgrau ¹⁾
sichtbare Mängel	DIN EN 1850-2	-	frei von sichtbaren Mängeln
Länge	DIN EN 1848-2	m	20,00
Breite	DIN EN 1848-2	m	1,50
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-2	g/m ²	1810 - 5 % / + 10 %
Nenndicke der Bahn	DIN EN 1849-2	mm	1,5 - 5 % / + 10 %
Gesamtdicke (incl. PV-Vlies)	-	mm	2,3 - 5 % / + 10 %
Wasserdichtheit (Verf. B)	DIN EN 1928	kPA / 24 h	10
Einwirkung von flüssigen Chemikalien einschließlich Wasser	DIN EN 1847	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	siehe Systemprüfung (BROOF (t1))
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E
Widerstand gegen Hagelschlag <i>harte Unterlage</i> <i>weiche Unterlage</i>	DIN EN 13583	m/s m/s	≥ 25 ≥ 43
Schälwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12316-2	% C	Art des Versagens: 100 kein Versagen der Fügenaht
Scherwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12317-2	-	Versagen außerhalb der Fügenaht
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ = 85000
Zugdehnungsverhalten <i>Zugfestigkeit</i> <i>Zugdehnung</i>	DIN EN 12311-2	N / mm ² %	≥ 1000 (Verfahren A) ≥ 50 (Verfahren A)
Widerstand gegen stoßartige Belastungen <i>Unterlage Al-Platte (Verf. A)</i> <i>Unterlage EPS (Verf. B)</i>	DIN EN 12691	mm mm	≥ 700 ≥ 1250

GEORG BÖRNER

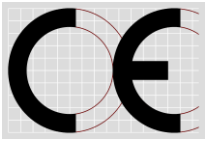
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Eigenschaften nach DIN EN 13956	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Widerstand gegen statische Belastung Verfahren A/B	DIN EN 12730	kg	≥ 20 (dicht)
Weiterreißwiderstand	DIN EN 12310-2	N	≥ 350
Maßhaltigkeit längs/quer	DIN EN 1107-2	%	≤ 0,2
Verhalten beim Falzen bei tiefen Temperaturen	DIN EN 495-5	°C	≤ - 50
Verhalten bei Beanspruchung durch UV-Bestrahlung, erhöhte Temperatur und Wasser	DIN EN 1297 (1000 h)	-	Stufe = 0 bestanden
Ozonbeständigkeit	DIN EN 1844	-	bestanden Rissbildstufe 0
Verhalten bei Einwirkung von Bitumen	DIN EN 1548	-	bestanden

Kundeninformation:

Einsatzzweck:

BÖRNER TP FOL 15 V (FR) ist eine Thermoplastische-Polyolefin-Dach- und Dichtungsbahn (TPO/FPO) mit mittlerer Glasvlieseinlage, unterseitiger Polyestervlieskaschierung und erhöhtem Flammschutz. Sie kann für Flachdächer mit loser Verlegung mit Auflast bzw. unter Nuttschichten, oder für Flachdächer ohne Auflast mit einer mechanischen Befestigung, oder für Flachdächer mit verklebter Dachabdichtung eingesetzt werden.

Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **BÖRNER TP FOL 15 V (FR)** erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen "Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und der Verlegeanleitung von BÖRNER.

Hinweis:

Der Farbton der Bahn kann sich über die Nutzungsdauer durch die natürlichen Witterungsprozesse und andere äußere Einflüsse oder Belastungen verändern.

Lagerung:

Stehend, kühl und trocken.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.