

Produktdatenblatt 3303-1-1

Seite 1 von 3 / Stand:
07-2017Zertifizierungsnummer:
0761-CPR-0422



Handelsname:

BÖRNER TP FOL 15 SK (FR)

Thermoplastische-Polyolefin-Dach- und Dichtungsbahn mit mittiger Glasvlieseinlage, unterseitiger Polyestervlieskaschierung mit Selbstklebeschicht und erhöhtem Flammschutz

Artikel:

34019, 34020

Produktnorm:

DIN EN 13956

Kennzeichnung:

DE/E1-FPO-BV-E-GV-K-PV-1,5-SK gemäß DIN SPEC 20000-201

Länge:

20,00 m

Breite:

1,05 m, 0,525 m

Nennstärke:

1,5 mm

Kunststoff- und Elastomerbahn für Dachabdichtungen

Eigenschaften nach DIN EN 13956	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Farbe	-	-	hellgrau ¹⁾
sichtbare Mängel	DIN EN 1850-2	-	frei von sichtbaren Mängeln
Länge	DIN EN 1848-2	m	20,00
Breite	DIN EN 1848-2	m	1,05, 0,525
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-2	g/m ²	1780 - 5 % / + 10 %
Nennstärke der Bahn	DIN EN 1849-2	mm	1,5 - 5 % / + 10 %
Gesamtstärke (incl. PV-Vlies)	-	mm	2,3 - 5 % / + 10 %
Wasserdichtheit (Verf. B)	DIN EN 1928	kPA / 24 h	10
Einwirkung von flüssigen Chemikalien einschließlich Wasser	DIN EN 1847	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	siehe Systemprüfung BROOF (t1)
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E
Widerstand gegen Hagelschlag <i>harte Unterlage</i> <i>weiche Unterlage</i>	DIN EN 13583	m/s m/s	≥ 25 ≥ 43
Schälwiderstand der Fugenart	DIN EN 12316-2	% C	Art des Versagens: 100 kein Versagen der Fugenart
Scherwiderstand der Fugenart	DIN EN 12317-2	-	Versagen außerhalb der Fugenart

GEORG BÖRNER

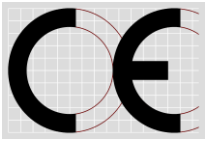
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Eigenschaften nach DIN EN 13956	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	$\mu = 85000$
Zugdehnungsverhalten <i>Zugfestigkeit</i> <i>Zugdehnung</i>	DIN EN 12311-2	N / mm ² %	≥ 850 (Verfahren A) ≥ 40 (Verfahren A)
Widerstand gegen stoßartige Belastungen <i>Unterlage Al-Platte (Verf. A)</i> <i>Unterlage EPS (Verf. B)</i>	DIN EN 12691	mm mm	≥ 800 ≥ 1750
Widerstand gegen statische Belastung Verfahren A/B	DIN EN 12730	kg	≥ 20 (dicht)
Weiterreißwiderstand	DIN EN 12310-2	N	≥ 300
Maßhaltigkeit längs/quer	DIN EN 1107-2	%	$\leq 0,2$
Verhalten beim Falzen bei tiefen Temperaturen	DIN EN 495-5	°C	$\leq - 50$
Verhalten bei Beanspruchung durch UV-Bestrahlung, erhöhte Temperatur und Wasser	DIN EN 1297 (1000 h)	-	Stufe = 0 bestanden
Ozonbeständigkeit	DIN EN 1844	-	bestanden Rissbildstufe 0
Verhalten bei Einwirkung von Bitumen	DIN EN 1548	-	bestanden

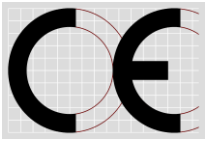
Kundeninformation:

Einsatzzweck:

BÖRNER TP FOL 15 SK (FR) ist eine Thermoplastische-Polyolefin-Dach- und Dichtungsbahn (TPO/FPO) mit mittiger Glasvlieseinlage, unterseitiger Polyestervlieskaschierung mit Selbstklebeschicht und erhöhtem Flammschutz. Sie kann für Flachdächer mit verklebter Dachabdichtung eingesetzt werden.

Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **BÖRNER TP FOL 15 SK (FR)** erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen "Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und der Verlegeanleitung von BÖRNER. **BÖRNER TP FOL 15 SK (FR)** ist auf dem Dach auszurollen und auszurichten. Anschließend wird die unterseitige Schutz- und Trennfolie seitlich unter der ausgelegten Bahn gleichmäßig herausgezogen. Danach wird die Bahn mit einer Walze vollflächig angedrückt und dann die Nahtüberdeckung mit Heißluft verschweißt. Im Bereich der Kopfstöße wird die Bahn ca. 50 mm überlappt und der Kopfstoß mit einem Zuschnitt aus **BÖRNER TP FOL 15 (FR)**, Breite min. 25 cm, abgedeckt und dieser mit Heißluft verschweißt. An allen An- und Abschlussbereichen ist die lineare Randfixierung der Bahn erforderlich.



Produktdatenblatt 3303-1-1

Seite 3 von 3 / Stand:
07-2017Zertifizierungsnummer:
0761-CPR-0422



BÖRNER TP FOL 15 SK (FR) kann direkt auf EPS/Polystyrol-Dämmstoffplatten aufgeklebt werden. Bei Verklebungen auf z.B. Beton, Putz, beschieferte oder besandete Bitumenbahnen oder Kunststoffbauteile ist der vorbereitete Untergrund mit **BÖRNER TP FOL SK-Primer** zu grundieren.
Auf kaschierte PUR/PIR- oder Mineralfaser-Dämmplatten kann nur nach Freigabe durch den Dämmstoffhersteller geklebt werden.
Nicht geeignet sind Verklebungen auf unkaschierte PUR/PIR-Dämmstoffe, Holz und Holzwerkstoffplatten, Kiespressdächer und alte Kunststoffbahnen.

Hinweis:

Der Farbton der Bahn kann sich über die Nutzungsdauer durch die natürlichen Witterungsprozesse und andere äußere Einflüsse oder Belastungen verändern.

Lagerung:

Stehend, kühl und trocken. Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen. In der kalten Jahreszeit ist die Bahn vor der Verarbeitung frostfrei und ggf. temperiert zu lagern und erst kurz vor der Montage aus dem frostgeschützten bzw. temperierten Lager direkt zur Einbaustelle zu schaffen und einzubauen.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.

GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.